

Упрощенный монтаж кондиционера на готовую трассу

(«повесить внутренний блок и подключить, «ту» фирму не могу найти»).

Введение.

Монтаж кондиционера это довольно сложная процедура, которая требует помимо навыков установки еще и наличие специального дорогостоящего инструмента. Включает в себя: установку наружного блока (обычно на улице на стене дома), внутреннего блока (в помещении собственно чтобы выполнять свое основное предназначение – охлаждать помещение летом) и соединяющие их трубки и провода (собственно для работы). Почему все обычно все разделено на 2 блока ? Почему нельзя сделать все в 1 блок? Конечно можно и это называется «оконный» кондиционер, который сильно трещит (прямо уши давит) и Польза от которого практически никакая. Почему так происходит? Шум идет от специального двигателя (ведь иначе кто это все будет охлаждать как не двигатель?) а низкий КПД потому что трубок внутри оконного кондиционера недостаточно для нормальной циркуляции охлаждающей жидкости (в частности газа) – отсюда и все проблемы и никто пока не может из инженеров решить их. Поэтому и придумали сплит-системы, состоящие из 2 блоков и соединяющих их трубок длиной не менее 2,5 метров (именно столько минимально достаточно для фреона чтобы перейти из жидкого состояния в газообразное и обратно с максимальным КПД. Вот так. Хорошая аналогия – холодильник, который сильно гудит, но при этом охлаждает тот объем его камеры который в 100 раз меньше комнаты.

Теперь собственно по сути вопроса.

Что значит на самом деле значит «просто приедьте повесьте внутренний блок и просто подключите его» ? Это ПОЛОВИНА МОНТАЖА, поэтому «ПРОСТО» здесь никакого нет. Это самая важная часть работы по установке кондиционера.

К тому же если первый этап делали одна фирма (или вообще строители без специальных навыков по устройству кондиционера и правильному ведению трассы), а второй этап вторая – то угадайте с 3 раз кто берет все гарантийный обязательства – первая фирма или вторая? Правильный ответ: как раз именно вторая, при этом мы приезжаем когда ремонт уже выполнен, труб не видно как и конечно не видно есть ли в трассе переломы, обшита ли она в термоизоляция (трубы) и самое главное : **ПРОВЕРИТЬ ВСЕ ЭТО ПРАКТИЧЕСКИ НЕВОЗМОЖНО!** Именно поэтому стоимость такого «подключения» очень похожа на стоимость полноценного монтажа с небольшим дисконтом. Заслуженно ли это? Если мы даем гарантию на работу, то нам кажется что полностью заслуженно. Берясь на такой монтаж (после кого-то) мы беремся на «кота в мешке» и закладываем какие то риски в его стоимость «монтажа». При этом цена рыночная и абсолютно не завышенная.

Как правильно это называется? Среди коллег мы дипломатично называем это «Упрощенная установка кондиционера на готовую трассу».

Тогда чем это отличается от 2 этапа? Второй этап стоит 2 000, а упрощенный монтаж 7! Отличие заключается в том что Второй этап делается после Первого этапа одного и того же монтажа, который осуществляет одна и та же монтажная организация. Упрощенный монтаж на готовую трассу кондиционера – за это берется другая компания, чем делала 1-й этап.

ЧУТЬ ПОДРОБНЕЕ...

Как вставить кондиционер в ремонт ? ПОШАГОВО! 1) делается штроба, 2) укладывается в нее трубы, 3) вешается уличный- наружный блок, 4) замуровывается все это бетонной смесью чтобы потом: 5) покрасить стены и поклеить обои + сделать остальной ремонт, чтобы потом: 6) повесить внутренний – комнатный блок кондиционера с вакуумацией и настроить его (сделать пуско-наладку).

То есть получается монтаж в 2 этапа ? Да, получается так называемый «разорванный» монтаж, так что сразу устанавливать оба блока не нужно, это опасно для самого кондиционера. Чем? Повредят строители и Вам ничего не скажут, слетите с гарантии. Также слетите с гарантии и никто Вам уже не поможет если кондиционер наглотается пыли во время ремонта если его установить обе его части сразу. Закрывать пленкой? Можно, но все равно наглотается (пыли), уж поверьте. Кондиционер жалко! Да и производитель когда мы ему привезем ремонт по гарантии вскрыет его и все увидит, бетон и пыль и счет нам с вами выставит как за половину кондиционера. Прецеденты были. Мы можем сделать в 1 этап, но потом платите Вы.

Возможна ли установка кондиционера на старую трассу?

Промывка трассы возникает в случае замены отслужившего своё старого кондиционера. Причём замена кондиционера с установкой на старую трассу возможна в двух случаях:

-

добровольная замена кондиционера: желание заказчика поменять морально устаревшую модель, работающую на устаревшем фреоне R22. Новая модель либо существенно лучше по эффективности, либо обладает функциями, отсутствующими в имеющейся модели. Либо заказчика не устраивает внешний вид кондиционера десятилетней давности (бывает и такое).

-

вынужденная замена кондиционера на имеющуюся трассу: поломка сплит-системы в результате ошибки монтажа или нарушений условий эксплуатации, требуемых заводом-изготовителем при невозможности, дороговизне или длительности

Установка кондиционера на старую трассу – выгодней? Все эти этапы занимают много времени и требуют дополнительных затрат, что приводит к стоимости установки кондиционера на старую трассу сопоставимую полноценному монтажу сплит-системы. Если межблочные соединения проходят в коробе, то будет лучше заменить межблочные соединения. Вывод– оставлять старую фреоновую магистраль стоит только в тех случаях, если нет возможности её замены.

Когда выполняется закладка трассы под кондиционер? Этот вид работ выполняется в процессе отделки или ремонта помещения и относится к установке кондиционера в 2 этапа. И, как правило, Вам необходимо приобретать комплекс услуг и само оборудование. Часто бывают случаи, когда необходимо установить сразу несколько кондиционеров.

Что такое штробление ? При проведении ремонта в квартире, пусть даже косметического, первое о чем стоит подумать — монтаж кондиционера. Ведь именно на этой стадии можно осуществить скрытую прокладку трассы кондиционера, при которой все коммуникации убираются в углубление в стене, называемое штробой. Либо трасса монтируется за подвесным потолком, разумеется, до его установки.

А разве оно не входит в стандартный монтаж ? Отверстие в стене. НЕ путайте бурение отверстия от штробления. Отверстие всегда входит в стандартный монтаж. А вот штробление нет и оно при этом не так часто используется.

Тогда не понимаю?! Все просто! Если у Вас сейчас идет в квартире ремонт или

планируется в самое ближайшее время то Вам штробление нужно, если у Вас никакого дома ремонта нет – то даже не загружайте себе голову данная статья Вам будет полезна только как общепознавательная, и не более.

Почему такая дискриминация? Никакой дискриминации!) Просто поймите! В обычном случае 2 блока кондиционера (улица + дом) связывает медные трубки и часть из них (обычно это 40 см если комнатный блок ставим как обычно у окошка) закрывается белым коробом и в принципе он очень даже симпатичный (когда его мало до 1 метра). Потому что он идет под наклоном чтобы накапливающаяся в блоке вода стекала на улицу, а не на диван (закон всемирного тяготения) и так вот когда коробка мало это не так сильно заметно (что короб не параллельно полу и потолку идет), а когда коробка много это конечно же заметно.

Но! Если у Вас дома еще нет кондиционера и по стечению обстоятельств он (ремонт) неизбежно планируется (например в новостройках, новокупленной квартире или просто подлежащей ремонту), то у этих самых людей есть уникальный шанс рассмотреть возможность установки кондиционера учтя его уже на стадии планирования. Свяжитесь с нашим магазином и мы предоставим Вам высококлассные услуги по установке или замене кондиционера.

В чем заключается этот «уникальный» шанс? Только в том что раз уж у Вас планируются большие расходы связанные с ремонтом, расходы связанные с кондиционером будут несравненно малыми при этом можно установить кондиционер в любую часть квартиры, не опасаясь длинных кривых коробов по квартире (в просто спрятать все эти трубы в стены при помощи штробления стен). И Ваша фантазия в данном вопросе (выборе места для кондиционера) практически ничем больше не ограничена!

Не повредит ли штробление самим стенам? Абсолютно нет! Нужна штроба всего лишь обычно 5х5 см и хотя в несущих стенах любое штробление запрещено по желанию клиента часто оно и там делается.

Как выполняется штробление? Есть 2 основных способа для выполнения этой работы: 1) УШМ (то есть «болгаркой») прочным режущим алмазным диском вырезаются 2 полосы (направляющие будущей стробы) а потом все что внутри полос выбивается лопатками «напрученными» на огромный перфоратор, 2) Штроборезом (то есть

специальным устройством которое выполняет роль болгарки, но при этом меньше пыли которая уходит в прикрученный к штроборезу огромный мощный строительный пылесос.

Так получается штроборез лучше? НЕ совсем так, точнее как правило совсем не так. Болгаркой работать: 1) быстрее, 2) дешевле, 3) точнее. Штроборезом работать в 3 раза медленнее (ведь нужно просто держать всеми руками прижимать штроборез к стене и сопротивляться огромной отдаче от него, упора меньше = получается медленнее. Плюс дороже! Штроборез в 10 раз дороже болгарки и поэтому многие фирмы берут так называемую аренду за использование штробореза, к тому же получается медленнее а рабочие за одно и то же время сделают меньше работы (а платить фирме им нужно по часам).

Тогда почему вообще выбирают штроборез? В 2 случаях: 1) Когда очень хочется и 2) когда очень надо. Когда очень хочется – это например когда клиент хочет меньше пыли (при этом процесс ремонта это и есть одна пыль). Когда очень надо (когда ремонт сделали но про кондиционер забыли и приходится все переигрывать и делать без короба но со штробой) - при этом пыль-то все равно будет – ведь после штробы все равно придется куски бетона выбивать и пыль будет! Но, конечно, меньше, но все равно много.

Требования к штробе? При прокладке трассы кондиционера необходимо учитывать подводку штробы к внутреннему блоку сплит системы. Здесь тонкость заключается в том, что на задней части внутреннего блока настенного кондиционера соединение медных труб проходит из правой ее части к центру. К основным требованиям можно отнести следующие: 1) размеры обычно 5х5 см, 2) Постоянный наклон не менее 1-2 см на 1 м трассы (если вода капает на улицу, по закону всемирного тяготения), 3) Только плавная штроба! (эффект трамвая который не может резко развернуться иначе слетит с рельсов – в нашем случае иначе будет просто перелом-загиб в трубе и фреон будет там тормозиться – трубу выкидывать и/или делать новую штробу, 4) не забываем что у кондиционера заводские трубы (к которым мы сами крепимся гаечным соединением) выходят только влево! (если смотреть на кондиционер, можно то вывести в любую сторону, но при штробе гаечное соединение иначе как слева будет в штробе замуровано так что если придется когда нибудь вести его в сервис придется трубы резать, а не откручивать).

Второй этап что в себя включает и первый? И по времени. 1 этап включает штроба, закладка труб, внешний блок, закрыть концы труб спец скотчем чтобы пыль не попала в трубы ведь потом их уже оттуда не выдуть и выкидывать трубу придется и монтаж

тоже. 2 этап включает в себя: внутренний блок, пуско-наладку (вакуумация трассы, открываем кран внешнего блока и пускаем в систему фреон, ждем пока оба блока «увидят» друг друга и начнут правильно работать если нет ищем причину, ждем пока пойдет холод). Мы предлагаем нашим клиентам высококачественные услуги по установке вентиляционного оборудования, включая закладку трассы под кондиционер.

Мы сами можем проштробить чтобы сэкономить ? Да! Но давайте рассуждать логично – ждать 3 часа или весь день пока Вы это сделаете никто не будет – следовательно логично выходит что лучше это сделать заранее и для этого организовать Третий выезд наших специалистов, так называемый «нулевой». Почему нулевой? Чтобы не путать с 1 этапом и 2-м этапом, иначе мы запутаемся с Вами) Что делается на этом выезде ? Мы размечаем где штробить и раз уж приедем то ответим на все Ваши вопросы, проконсультируем Вас и составим окончательную смету «под ключ». Основное обоснование – именно разметка под штробы для Ваших строителей.

А у нас строители глупые получается не могут сами проштробить? ? Могут! Но могут это в силу специфики не совсем своей работы сделать не так как нужно и штробу придется потом переделывать. Есть такая вероятность, поэтому все умные, но лучше все таки организовать еще один выезд, от этого всем будет спокойно, а Вам еще и выгодно.

Почему у Вас такая дорогая штроба? Она не дорогая, цена на нее идет абсолютно по рынку климатики в котором мы существуем и работаем, но у строителей она чаще дешевле в силу того что они продают вам работу «оптом», иногда «сидят» на зарплате, или стоимость часа у них ниже. Правильный ответ: не у нас она выше, а у строителей ниже. У нас она абсолютно стоит своих денег, ведь основная наша специализация это установка и подключение а не строительные работы. При этом половина строителей в Москве, даже частных, возьмут с Вас за штробу дороже, чем она стоит у нас. Но если это не так – мы просто предлагаем Вам сэкономить и доверить штробу Вашим любимым строителям, в этом с нашей стороны нет абсолютно ничего зазорного!

Почему монтаж дорогой? Ответ:)) Мы не говорим что у нас самый дешевый монтаж, мы говорим что у нас самый качественный монтаж, а также то что цена на него ниже среднего по рынку, а качество гарантии на работы отличается от гарантии условного «Джамшута». Также мы гарантируем качественный сервис при исполнении заказа и

постпродажном обслуживании. К тому же у нас работают только «качественные» монтажники, которые просто обязаны «качественно» получать заработную плату. Никакой сверхприбыли нет. Наценка минимально возможная, даже в условиях кризиса мы только снижаем цены. Также в себестоимость монтажа входит качественные расходные материалы, так что если на этом экономить то кондиционер у Вас будет работать не 10 лет, а 5, 3, 2... - на этом мы в отличие о многие не можем экономить.

Я же сам могу сделать Второй этап? Второй этап и процесс настройки – пуско-наладки – это основная часть установки кондиционера, следовательно, только после этого начинается гарантия на работы монтажной организации. Следовательно, если мы пытаетесь сэкономить 2 000 и самостоятельно делать этот сложный и важный процесс – Вы теряете возможность получения этой самой гарантии. А если Вы что-то не так сделали? Кто будет за это отвечать? Мы? Ведь у Вас нет документов о вводе в эксплуатацию данного кондиционера от нашей компании, и когда мы приедем, и увидим уже смонтированный «неизвестным лицом» кондиционер – мы не сможем Вам ничем помочь.

Спасибо за внимание!

Полезные ссылки с нашего сайта:

- [Цены на монтажные](#) работы

- [Основные виды монтажей](#) (схемы с понятными комментариями)

- Посмотреть какие бывают монтажи можно на странице с [фотографиями наших монтажей](#)

- [История развития нашей компании](#)

- [Авторские статьи про кондиционеры написанные понятным языком](#)

- [Раздел "Акции"](#); который поможет Вам сэкономить!

Главное помните: Основную гарантию покупателю дает не фирма-производитель, а компания (обязательно авторизованная) установившая кондиционер.

□

Интернет-магазин климатической техники KONDILAK

С Уважением,

www.kondilak.ru

email для обращений: zakaz@kondilak.ru

Автор статьи: Михаил Панкратов (по заказу магазина kondilak.ru)

Все права на материалы и новости, опубликованные на сайте www.kondilak.ru защищены в соответствии с законодательством РФ, являются исключительной собственностью правообладателя и защищены в том числе "антипиратским" законом 364-ФЗ от 24.11.2014 г. Допускается цитирование без согласование с Администрацией сайта не более 50% от объема оригинального текста с обязательной

прямой гиперссылкой на страницу, с которой материал заимствован. Гиперссылка должна размещаться непосредственно в тексте, воспроизводящем оригинальный материал (с сайта www.kondilak.ru) до и после цитируемого блока. В противном случае Администрация сайта вправе обратиться в суд с требованием о «вечной» блокировке нарушающего ее права домена-сайта в соответствии с Федеральным законом 364-ФЗ от 24.11.2014 г.