

**Отдельные виды дополнительных работ используемые при монтаже (установке) кондиционера или доп работы при стандартном монтаже.**

**Обмотка трассы кондиционера специальной лентой .**

Введение.

**Что такое «стандартный монтаж» и для чего он нужен?** Уже так сложилось что в климатике существует понятие «стандартный монтаж», чем он так стандартен ? Он включает в себя все то что в большинстве случаев достаточно, то есть «рулит» большинство, поэтому для простоты дела объяснения клиенту что мы от него хотим и ввели эту искомую. Например, клиент звонит и говорит что «Хочу монтаж», и отталкиваясь от «стандартного» монтажа мы и можем уже по телефону сообщить ему полную стоимость монтажа – ну, хотя бы с вероятностью 90%. Да, настоящие спецы, работающие в фирмах-магазинах в состоянии за 5 минут непринужденной беседы сообщить Вам стоимость Вашего монтажа! Да, так бывает! Без «стандартного монтажа» процесс общения с клиентов представлял бы себе общение глухого со слепым, то есть общение было бы нудным а главное долгим.

**Еще раз – что такое стандартный монтаж чтобы было понятно?** 1. Монтаж в 1 этап, ремонт дома никакой не идет, 2. Внешний блок вешается под окно, 2. Внутренний блок рядом с окном, 3. Водичка капает на улицу, как обычно, а не в канализацию (иногда управляющие компании требуют), 4. Та часть трубы, которая будет непременно идти по квартире будет закрыта белоснежным пластиковым коробом. Вит и все!!! Понимаете как все просто!)

**А если у нас не получается стандартный монтаж ?** Тогда у Вас будут какие-то скорее всего небольшие превышения и доплаты, не пугайтесь этого, позвоните нам и мы проконсультируем Вас по этому вопросу и вместе решим что можно сделать или Вы можете ознакомиться с нашим прайсов самостоятельно.

**А можно не платить за доп работы?** Можно! Но тогда делаем все по «стандартному монтажу»!)

**Теперь собственно по сути вопроса.**

**Очень часто нам приходится слышать** от расстроенных клиентов нотки недовольства, что обмотка трассы у нас считается платная и дополнительная услуга, что она не входит в стандартный монтаж. Попробуем объяснить для чего это делается и почему мы не включаем это в стандартный монтаж.

Мы, как и многие специализированные фирмы в Москве предлагаем своим клиентам услугу «Обмотка трассы тефлоновой лентой» и действительно берем за это деньги. Так уж повелось, что обмотка лентой, как правило, ни в одной московской фирме не входит в стандартный монтаж. «Законно» ли это, продавать монтаж с необмотанной трассой? Абсолютно, необмотанная трасса абсолютно функциональна, более того нет никаких требований по обязательной обмотке трассы. Зачем она тогда нужна? А вот тут уже начинается самое интересное, внимательно слушайте или записывайте)

**Что есть трасса?** Две трубы, одетые в специальную плотную и губчатую одежду, называется это термоизоляция, что по своему самому говорящему названию сообщает о том что она нужна чтобы не было потерь температуры фреона, идущего по трубам, в одну сторону газообразного (горячего), в другую – жидкого (холодного). Что будет если этой изоляции не будет? 1) не так будет хорошо работать сам кондиционер, 2) может образовываться конденсат от холодной трубки, но нас это уже не касается, потому как это отдельная тема и последствия от этого могут быть только если трубы без изоляции положили в стены и уже замуровали, обои будут мокрыми после этого.

**Что представляют из себя трубы?** Обычно цельные куски по 15 метров, А изоляция? Куски по 2 метра, А если трасса 5 метров? Труба целиковая одевается в 2-х метровые куски изоляции, стыки между ними фиксируются скотчем, только соединения между кусками? Надежно ли это? Если трасса вся идет по квартире – то да. Но если как в обычном случае трасса идет через улицу, то есть свои нюансы.

**Нюанс №1.** Палящее солнце. Разъедает куски изоляции, скотч, изоляция может лопаться.

Беда №2. Птицы. Едят изоляцию, ничего с ними не поделаешь, особенно если кто-то из Ваших соседей очень долго и упорно подкармливает бедных голубишек).

**ПРОЩЕ ГОВОРЯ:** БЕЗ обмотки трассы изоляция через несколько лет приходит в негодность, образуются разрывы из голой трубы и лучше этого избежать.

А если по улице уложить в коробе? НЕ ВАРИАНТ. Белый короб (или еще его называют Декоративный кабель-канал) очень красиво смотрится на улице только первый месяц, дальше чернеет, а с первыми же порывами ветра разойдется и станет крайне неприятно на него смотреть.

**А если потом замотать?** Как Вы заматаете уже уложенную трассу на улице? ЭТО НЕВОЗМОЖНО СДЕЛАТЬ КАЧЕСТВЕННО по 2 причинам: 1) на лету это не делается, тефлоновая лента не будет прилипать так ровно и плотно как нужно, со временем образуются слабые открытые места и это пойдет дальше, 2) Без альпиниста до всех концов трассы просто не достать, одно дело трассу «выкидывать» на улицу (и потом ловить и тянуть к внешнему блоку), другое дело контролировать каждый ее сантиметр на расстоянии вытянутой руки.

**ОБМОТКА ТРАССЫ ВОЗМОЖНА ТОЛЬКО НА ЭТАПЕ УСТАНОВКИ КОНДИЦИОНЕРА. ТОЛЬКО ТАК.**

**Чем заматываем? Что за волшебная лента?** Есть 2 варианта обмотки, которые мы

предлагаем своим клиентам. 1) Обмотка армированным скотчем за 500 рублей (тем же самым что обычно обматываем только стыки между 2-х метровыми кусками изоляции на трубах, 2) Обмотка тефлоновой лентой за 1500 рублей (производство Израиль, пока только там ее делают).

Первый вариант хороший, но как уже было сказано ранее он страдает от солнца, срок службы 2-3 года.

Второй вариант гораздо более долговечен (а значит и эффективен и красив), средний срок службы 8-10 лет.

У разных вариантов ленты разная химическая структура, и соответственно и эффект.

**ТАК ПОЧЕМУ ОНА (обмотка) НЕ ВХОДИТ В СТАНДАРТНЫЙ МОНТАЖ?** Потому что большинство клиентов хочет сэкономить, а значит мы будем терять большую часть клиентов, сделать это бесплатно мы тоже не можем, все стоит справедливых денег, в том числе зарплата монтажника.

***Полезные ссылки с нашего сайта:***

- [Цены на монтажные](#) работы

- [Основные виды монтажей](#) (схемы с понятными комментариями)
  
- Посмотреть какие бывают монтажи можно на странице с [фотографиями наших монтажей](#)
  
  
- [История развития нашей компании](#)
  
  
- [Авторские статьи про кондиционеры написанные понятным языком](#)
  
  
- [Раздел "Акции"](#); который поможет Вам сэкономить!

**Главное помните:** Основную гарантию покупателю дает не фирма-производитель, а компания (обязательно авторизованная) установившая кондиционер.

□

\_\_\_\_\_  
Интернет-магазин климатической техники KONDILAK

С Уважением,

www.kondilak.ru

email для обращений: zakaz@kondilak.ru

Автор статьи: Михаил Панкратов (по заказу магазина kondilak.ru)

Все права на материалы и новости, опубликованные на сайте www.kondilak.ru защищены в соответствии с законодательством РФ, являются исключительной собственностью правообладателя и защищены в том числе "антипиратским";

законом 364-ФЗ от 24.11.2014 г. Допускается цитирование без согласование с Администрацией сайта не более 50% от объема оригинального текста с обязательной прямой гиперссылкой на страницу, с которой материал заимствован. Гиперссылка должна размещаться непосредственно в тексте, воспроизводящем оригинальный материал (с сайта [www.kondilak.ru](http://www.kondilak.ru)) до и после цитируемого блока. В противном случае Администрация сайта вправе обратиться в суд с требованием о «вечной» блокировке нарушающего ее права домена-сайта в соответствии с Федеральным законом 364-ФЗ от 24.11.2014 г.