

## **СЛОМАЛОСЬ? ВЫЗОВИ СПЕЦИАЛИСТА!**

Определить причину неполадок кондиционера самостоятельно довольно трудно, а **попытки ремонта «своими силами» могут причинить еще больший вред технике**. Так что эту работу нужно предоставить квалифицированным специалистам из сервисного центра, которые выявят неисправность и устранят ее, а если на месте этого сделать не удастся, то заберут прибор в сервисный центр.

В любом случае, несанкционированное в любом случае, несанкционированное вмешательство в конструкцию кондиционера может повлечь за собой потерю гарантии.

### **Кондиционер не работает в самый неподходящий момент?**

Прежде всего, сохраняйте спокойствие! Стресс вреден для вашего здоровья!

Дадим несколько простых советов, что необходимо проверить в первую очередь:

1.

Убедитесь, что кондиционер подключен к электросети.

2.

Если кондиционер подключен к электросети, а он все равно не работает, проверьте есть ли в электросети необходимое для работы оборудования напряжение, если нет то вызовите электрика.

3.

Проверьте не пора ли заменить батарейки в пульте дистанционного управления.

4.

Кондиционер не дает холодного воздуха, прочитайте инструкцию к кондиционеру и проверьте параметры настроек на пульте дистанционного управления (cool - холод, heat - тепло), а также, помните, что при переключении операций компрессор запускается только через некоторую задержку по времени (3-5 мин).

5.

Возможно пришло время очистки фильтров во внутреннем блоке, сделать это можно самостоятельно изучив инструкцию по эксплуатации.

Если выполненные рекомендации описанные в том числе в инструкции к кондиционеру не помогли, **ЗВОНИТЕ! НЕ ОТКЛАДЫВАЯ В СЕРВИСНУЮ СЛУЖБУ!**

Основная часть поломок устраняется по месту, сюда относятся: утечка фреона в фреоновой трассе, замена предохранителя, замена электронной платы внутреннего блока, замена датчиков температуры внутреннего блока, замена электромоторчиков привода жалюзи, замена электродвигателей вентилятора (иногда есть исключения) и др.

Поломки требующие ремонта в сервисном центре: замена четырехходового клапана в наружном блоке, замена компрессора в наружном блоке, пайка теплообменников внутреннего или наружного блоков, замена инверторной электронной платы в наружном блоке и др. **Дефект имеющий "плавающий" характер, однозначно не проявляющийся требует также диагностики в сервисном центре.**

□

\_\_\_\_\_  
Интернет-магазин климатической техники KONDILAK

С Уважением,

[www.kondilak.ru](http://www.kondilak.ru)

email для обращений: [zakaz@kondilak.ru](mailto:zakaz@kondilak.ru)

Автор статьи: Михаил Панкратов (по заказу магазина kondilak.ru)

Все права на материалы и новости, опубликованные на сайте [www.kondilak.ru](http://www.kondilak.ru) защищены в соответствии с законодательством РФ, являются исключительной собственностью правообладателя и защищены в том числе «антипиратским» законом 364-ФЗ от 24.11.2014 г. Допускается цитирование без согласования с Администрацией сайта не более 50% от объема оригинального текста с обязательной прямой гиперссылкой на страницу, с которой материал заимствован. Гиперссылка должна размещаться непосредственно в тексте, воспроизводящем оригинальный материал (с сайта [www.kondilak.ru](http://www.kondilak.ru)) до и после цитируемого блока. В противном случае Администрация сайта вправе обратиться в суд с требованием о «вечной» блокировке нарушающего ее права домена-сайта в соответствии с Федеральным законом 364-ФЗ от 24.11.2014 г.

### ***Полезные ссылки с нашего сайта:***

- [Цены на монтажные](#) работы
- [Основные виды монтажей](#) (схемы с понятными комментариями)
- Посмотреть какие бывают монтажи можно на странице с [фотографиями наших монтажей](#)

- [История развития нашей компании](#)
- [Авторские статьи про кондиционеры написанные понятным языком](#)
- [Раздел "Акции"](#) который поможет Вам сэкономить!